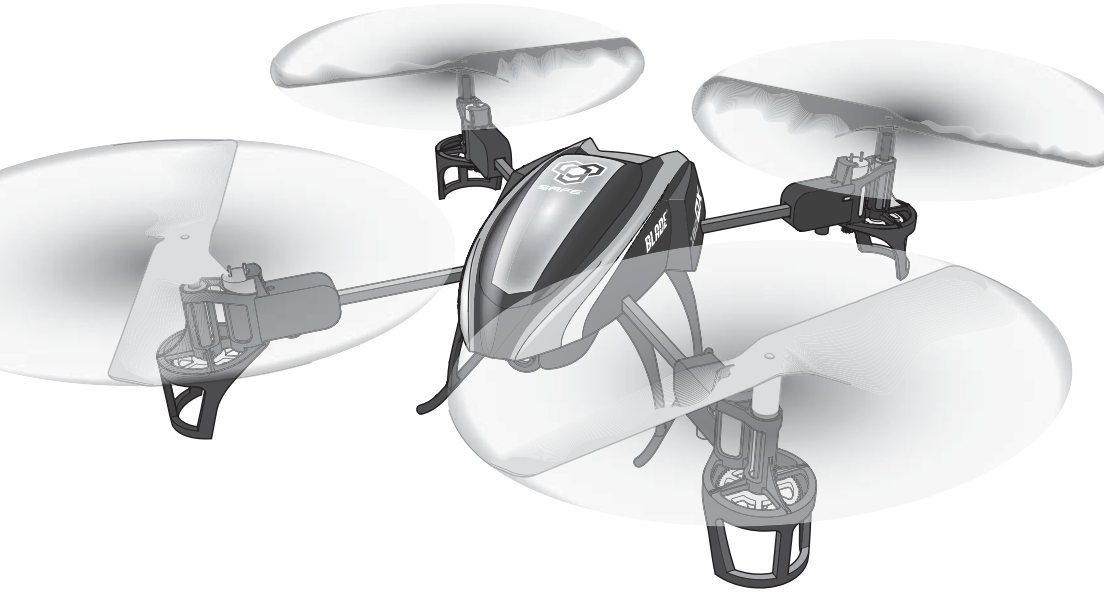
BLADE®
#1 BY DESIGN

180 CX HD



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE™ RTF READY-TO-FLY BNF™

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

Table des matières

Préparation au premier vol....40
Procédure de vol....40
Avertissements relatifs à la charge....40
Charge de la batterie....40
Installation du train d'atterrissage....41
Installation des piles de l'émetteur (RTF)....41
Installation de la batterie....41
Affectation de l'émetteur et du récepteur....42
SAFE Technologie....43
Contrôle de l'émetteur....43
Sélection du mode de vol et des débattements....44
Tableau de configuration émetteur....45
Significations des DELs....48
Compréhension des commandes de vol de base....48
Pilotage du 180 QX HD....49
Inspections après-vol et Maintenance....49
Utilisation de la caméra....49
Guide de résolution des problèmes....51
Vue éclatée....52
Liste des pièces détachées....52
Pièces optionnelles....52
Garantie limitée....53
Coordonnées de Garantie et réparations....54
Information IC....54
Informations de conformité pour l'Union européenne....54

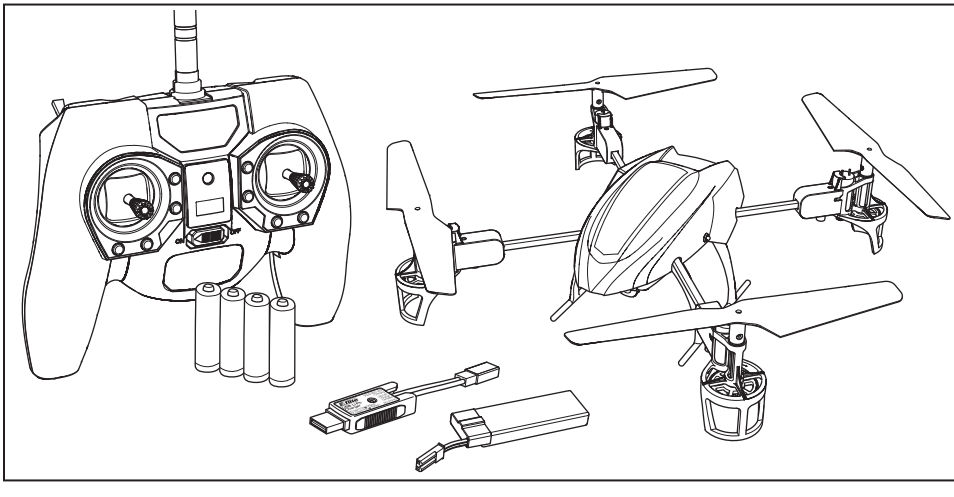
Caractéristiques du Blade 180 QX HD	RTF	BNF
Modèle – *Blade* 180 QX HD	**Inclus**	**Inclus**
Moteurs – 8.5mm à balais	**Installés**	**Installés**
Electronique embarquée – Module 5 en 1 Mixage/Varios/Gyros	**Installée**	**Installée**
Batterie – Li-Po 1S 3.7V 500mAh 25C	**Incluse**	**Incluse**
Chargeur – Li-Po 1S USB 500mAh, JST	**Inclus**	**Inclus**
Emetteur – MLP6DSM SAFE Emetteur	**Inclus**	**Vendu séparément**

Spécifications du Blade 180 QX HD			
Longueur	355mm	**Poids de vol**	95 g
Hauteur	80mm		
Diamètre de l'hélice	136mm		

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com

Contenu de la boîte

- Blade 180 QX HD
- Caméra HD 720p avec fonction photo
- Batterie Li-po 1S 3.7V 500mA 25c
- Chargeur Li-Po USB 1S
- Emetteur SAFE MLP6DSM (Version RTF)
- 4 piles AA (Version RTF)



Préparation au premier vol

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez-les
- Mettez la batterie en charge
- Installez la batterie totalement chargée dans le quadcoptère
- Programmez votre émetteur (Version BNF)
- Affectez votre émetteur (Version BNF)
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

Procédure de vol

- ❏ **Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier**
- ❏ Branchez la batterie à la prise du module 4 en 1
- ❏ Patientez durant l'initialisation du module 4 en 1
- ❏ Effectuez votre vol
- ❏ Faites atterrir le modèle
- ❏ Débranchez la batterie du module 4 en 1
- ❏ **Toujours mettre l'émetteur hors tension en dernier**

Avertissements relatifs à la charge

Le chargeur (EFLC1010) livré avec votre avion a été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.

⚠ **ATTENTION:** les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 ºC.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

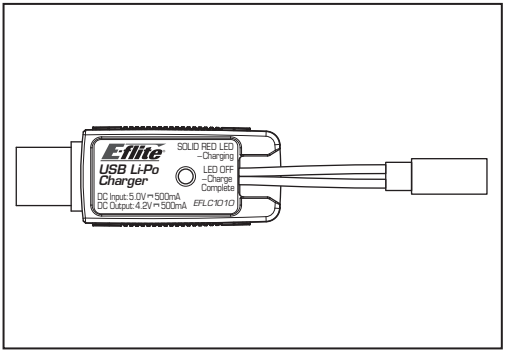
Charge de la batterie

REMARQUE: Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie pour être sûr qu'elle n'est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

1. Insérez le chargeur dans un port USB.
2. Connectez la batterie au câble du chargeur en respectant les polarités.
3. Toujours déconnecter la batterie du chargeur immédiatement après la fin de charge.

⚠ **ATTENTION :** Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse.

⚠ **ATTENTION :** Ne jamais dépasser l'intensité de charge recommandée.



Indications de la DEL

Quand la connexion est réussie, la DEL rouge du chargeur s'éclaire fixement, indiquant que la charge a débuté. Il faudra environ 60 minutes pour charger entièrement une batterie 500mA déchargée. La DEL s'éteint quand la charge est terminée.

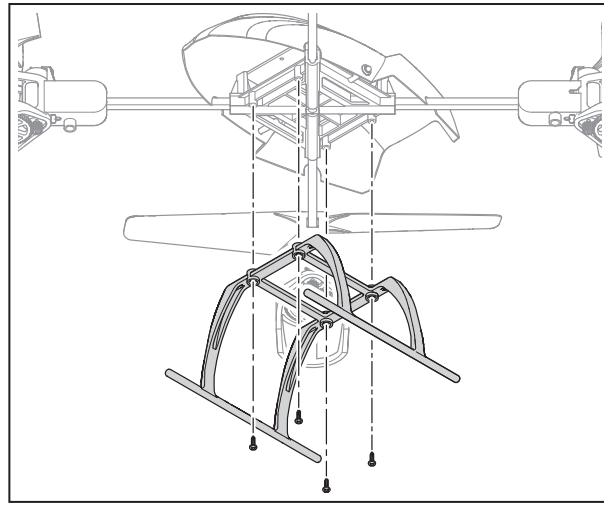
CHARGE: (Rouge fixe)

CHARGE MAX: (OFF)

⚠ **ATTENTION:** Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne jamais laisser une batterie connectée au chargeur.

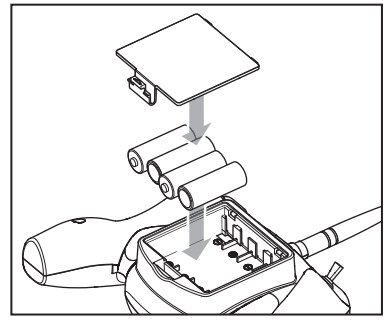
Installation du train d'atterrissage

Installez le train en utilisant les 4 vis fournies.

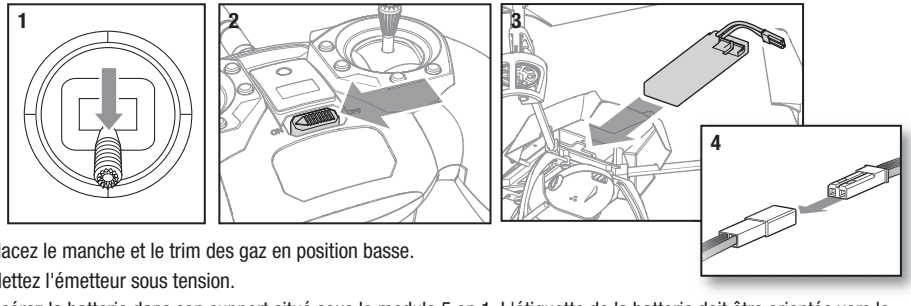


Installation des piles de l'émetteur (RTF)

Remplacez les piles quand la DEL de l'émetteur clignote et émet des.



Installation de la batterie



1. Placez le manche et le trim des gaz en position basse.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Insérez la batterie dans son support situé sous le module 5 en 1. L'étiquette de la batterie doit être orientée vers le haut, la languette de la batterie doit entrer en contact avec celle du support.
4. Connectez le câble de la batterie au module 5 en 1.
5. Placez le quadcoptère sur ses patins sur une surface plane et laissez le module 5 en 1 s'initialiser, la DEL bleue allumée fixement (non clignotante).

ATTENTION: Toujours débrancher la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entraîner un risque d'incendie durant la charge

Affectation de l'émetteur et du récepteur

BNF

Veuillez suivre les instructions ci-dessous, pour affecter ou ré-affecter votre quadcoptère à l'émetteur de votre choix.

Procédure d'affectation
1. Débranchez la batterie du quadcoptère.
2. Sélectionnez une mémoire libre dans votre émetteur (émetteur programmable uniquement).
3. Sélectionnez avion ou acro en type de modèle dans votre émetteur.
4. Vérifiez dans votre émetteur que tous les servos sont dans le sens de rotation NORMAL.
5. Placez au neutre tous les trims de l'émetteur.
6. Mettez l'émetteur hors tension et placez tous les interrupteurs sur la position 0. Placez le manche des gaz dans la position la plus basse/gaz coupés.
7. Branchez la batterie, la DEL bleue du module 4 en 1 va se mettre à clignoter après 5 secondes.
8. Mettez votre émetteur en mode affectation (Bind).
9. Relâchez le bouton/interrupteur Bind après 2 ou 3 secondes. Le quadcoptère est affecté quand la DEL bleue devient fixe.
10. Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

ATTENTION : Si vous utilisez un émetteur Futaba® avec un module Spektrum DSM2/DSMX, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

RTF

L'émetteur de la version RTF est livré déjà affecté au modèle. Si vous devez refaire l'affectation, suivez les instructions ci-dessous.

Procedure d'affection de l'émetteur MLP6DSM
1. Débranchez la batterie quadcoptère.
2. Mettez tous les trims au neutre. Référez-vous à la section relative à l'émetteur pour les instructions concernant les trims.
3. Mettez l'émetteur hors tension et placez le manche des gaz à la position la plus basse/gaz coupés.
4. Connectez la batterie au quadcoptère. La DEL du module 5 en 1 va se mettre à clignoter après 5 secondes.
5. Quand la DEL bleue clignote, appuyez sur le manche de gauche (vous entendrez un click) et maintenez-le tout en mettant l'émetteur sous tension.
6. Relâchez le manche de gauche. L'émetteur va se mettre à biper et la DEL d'alimentation à clignoter.
7. Le 180 QX HD est affecté quand la DEL bleue devient fixe.
8. Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

* La gâchette peut également être utilisée pour effectuer l'affectation.

Si vous rencontrez des difficultés, référez-vous au guide de dépannage. Si nécessaire, contactez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby. Pour consulter la liste des émetteurs compatibles, veuillez visiter *www.bindnfly.com*.

SAFE Technologie

La technologie révolutionnaire SAFE (Système d'entraînement assisté par capteurs) utilise la combinaison de capteurs sur différents axes et un logiciel permettant au modèle de connaître sa position par rapport à l'horizon. Cette reconnaissance de l'espace est utilisée pour générer un domaine de vol sécurisé en limitant les angles afin de piloter en sécurité. Au-delà de la stabilité, cette protection offre de multiples modes au choix du pilote pour développer son niveau de pilotage avec un degré élevé de sécurité tout en conservant toujours les sensations et la réponse.

La technologie SAFE apporte:

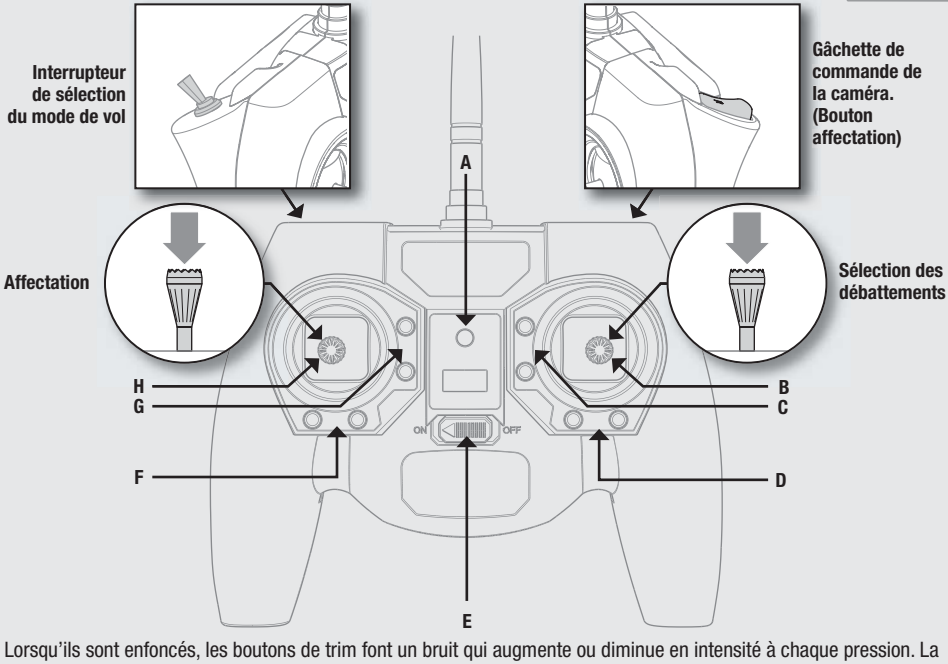
• Une protection du domaine de vol qui s'active avec un simple basculement d'un interrupteur.

• Des modes différents pour adapter instantanément la technologie SAFE à votre niveau de pilotage.

Par dessus tout, la technologie SAFE bien que très sophistiquée, ne nécessite aucune opération pour en profiter.
Chaque appareil équipé de la technologie SAFE est livré prêt à l'emploi et est optimisé pour offrir la meilleure expérience de vol possible. *FlySAFERC.com*

Contrôle de l'émetteur

RTF

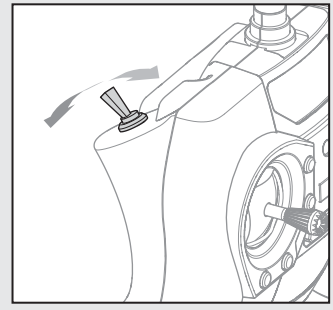


Lorsqu'ils sont enfoncés, les boutons de trim font un bruit qui augmente ou diminue en intensité à chaque pression. La position intermédiaire ou neutre du trim utilise une tonalité de milieu de gamme. Une série de bips sonores indique la fin de la plage de contrôle.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Mode 1	DEL d'alimentation	**Aileron** *(Gauche/Droit)* **Gaz** *(Haut/Bas)*	**Trim des gaz**	**Trim d'aileron**	**Commutateur ON/OFF**	**Trim de dérive**	**Trim de profondeur**	**Gouverne de direction** *(Gauche/Droit)* **Manche des gaz** *(Haut/Bas)*
Mode 2	DEL d'alimentation	**Aileron** *(Gauche/Droit)* **Gouverne de direction** *(Haut/Bas)*	**Trim de profondeur**	**Trim d'aileron**	**Commutateur ON/OFF**	**Trim de dérive**	**Trim des gaz**	**Gouverne de direction** *(Gauche/Droit)* **Gaz** *(Haut/Bas)*

Sélection du mode de vol et des débattements

RTF



Changez de mode de vol en basculant l'interrupteur à 3 positions. Contrôlez que l'interrupteur est dans la position désirée avant d'effectuer le vol.

- Mode stabilité à angle faible (Interrupteur position 0), les commandes délivrent un angle faible. Ce mode est représenté par l'allumage fixe de la DEL bleue du module 5 en 1.
- Mode stabilité à angle élevé (Interrupteur position 1), les commandes délivrent un angle élevé. Ce mode est représenté par le clignotement lent de la DEL bleue du module 5 en 1.
- Mode agilité (Interrupteur position 2), représenté par l'allumage fixe de la DEL rouge du module 5 en 1.

Quand l'émetteur est mis sous tension, il se met automatiquement en mode grands débattements. Changez de taux de débattement en appuyant, puis en relâchant le manche de droite.

- Dans le mode petits débattements, les commandes ne peuvent pas atteindre leurs valeurs maximales.
- Dans le mode grands débattements, les commandes peuvent atteindre leurs valeurs maximales.

BNF

Si vous avez acheté la version BNF du Blade 180 QX HD, l'interrupteur de la voie 5 de votre émetteur vous permettra de sélectionner le mode de vol. Quand la DEL bleue du module 5 en 1 est allumée fixement, cela signifie que la mode stabilité à angle faible est activé. Quand la DEL bleue du module 5 en 1 clignote lentement, cela signifie que la mode stabilité à angle élevé est activé. Quand la DEL rouge du module 5 en 1 est allumée fixement, le mode agilité est activé. Consultez le *tableau de configuration émetteur* pour des informations spécifiques.

Emetteur	Type de modèle	Sens des voies	Paramétrage des modes	Positions des interrupteurs	Utilisation de la caméra	Interrupteur double-débattements	Grands débattements	Petits débattements
MLP4DSM	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Par défaut = Mode stabilité à angle faible (DEL du Quad Bleue fixe) Pression sur le manche droit = Mode agilité (DEL du Quad rouge fixe)	**Mode photo (par défaut)** Pression sur le manche gauche = Prise d'une photo **Mode vidéo** Pression sur le manche gauche = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le manche gauche durant 4 secondes = Changement de mode	Rate (Débattement)	100% Fixe	Indisponible
MLP6DSM	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Voie 5 (0) = Mode stabilité à angle faible Voie 5 (1) = Mode stabilité à angle élevé Voie 5 (2) = Mode agilité	**Mode photo (par défaut)** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Prise d'une photo **Mode vidéo** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (écolage) durant 4 secondes = Changement de mode	Rate (Débattement)	100% Fixe	70% Fixe
DX4e (Ancienne) Avec inter à 2 positions	Indisponible	Indisponible	Indisponible	ACT/AUX (OFF) = Mode stabilité à angle faible ACT/AUX (ON) = Mode agilité	**Mode photo (par défaut)** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Prise d'une photo **Mode vidéo** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (écolage) durant 4 secondes = Changement de mode	Rate (Débattement)	100% Fixe	70% Fixe
DX5e (Ancienne) Avec inter à 2 positions	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Voie 5 (0) = Mode stabilité, angle faible Voie 5 (1) = Mode agilité	**Mode photo (par défaut)** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Prise d'une photo **Mode vidéo** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (écolage) durant 4 secondes = Changement de mode	Rate (Débattement)	100% Fixe	70% Fixe

Emetteur	Type de modèle	Sens des voies	Paramétrage des modes	Positions des interrupteurs	Utilisation de la caméra	Interrupteur double-débattements	Grands débattements	Petits débattements
DX4e (Nouvelle) Avec inter à 3 positions	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Voie 5 (0) = Mode stabilité à angle faible Voie 5 (1) = Mode stabilité à angle élevé Voie 5 (2) = Mode agilité	**Mode photo (par défaut)** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Prise d'une photo **Mode vidéo** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (écolage) durant 4 secondes = Changement de mode	Rate (Débattement)	100% Fixe	70% Fixe
DX5e (Nouvelle) Avec inter à 3 positions	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Voie 5 (0) = Mode stabilité à angle faible Voie 5 (1) = Mode stabilité à angle élevé Voie 5 (2) = Mode agilité	**Mode photo (par défaut)** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Prise d'une photo **Mode vidéo** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (écolage) durant 4 secondes = Changement de mode	Rate (Débattement)	100% Fixe	70% Fixe
DX6i	Acro	GEAR - R Les autres - N	Réglage des courses: GEAR (0)↑ 100%; F MODE (1) ↓40% FLAPS: Norm ←↑100; LAND ↓100 MIX 1: ACT; Gear → Gear ACT RATE D 0% U + 100% SW MIX TRIM INH	GEAR (0); Mix (0) = Mode stabilité à angle faible. GEAR (1); Mix (0) = Mode stabilité à angle élevé. GEAR (1); Mix (1) = Mode agilité	**Mode photo (par défaut)** Flap (volets) 0-1-0 = Prise d'une photo **Mode vidéo** Flap (volets) 0-1-0 = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Flap (volets) 0-1(durant 4secondes)-0 = Changement de mode	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX7/7SE	Acro	Flap - R (6) Les autres - N	Réglage des courses: GEAR (0)↑ 100%; GEAR (1) ↑40% MIX 1: FLAP → Gear OFF/ON RATE → -50% 0% SW: MIX OFFSET: 0	GEAR (0); Mix (0) = Mode stabilité à angle faible GEAR (1); Mix (0) = Mode stabilité à angle élevé GEAR (1); Mix (1) = Mode agilité	**Mode photo (par défaut)** Flap (volets) 0-2-0 = Prise d'une photo **Mode vidéo** Flap (volets) 0-2-0 = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Flap (volets) 0-2(durant 4secondes)-0 = Changement de mode	ELEV-AIL D/R	100%	70%

Emetteur	Type de modèle	Sens des voies	Paramétrage des modes	Positions des interrupteurs	Utilisation de la caméra	Interrupteur double-débattements	Grands débattements	Petits débattements
DX7S	Acro	AUX1 - R Les autres - N	Sélection des interrupteurs: Trainer (Ecolage) >Aux 1; F-Mode > Gear (Train) Tous les autres > INH MIX 1: GER > GER RATE: 0% -100% OFFSET: 0%; TRIM: Inh SW: Mix0	F MODE (0) = Mode stabilité à angle faible F MODE (1) = Mode stabilité à angle élevé F MODE (2) = Mode agilité	**Mode photo (par défaut)** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Prise d'une photo **Mode vidéo** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (écolage) durant 4 secondes = Changement de mode	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX8	Acro	AUX1 - R Les autres - N	Sélection des interrupteurs: Trainer (Ecolage) >Aux 1 F-Mode > Gear (Train) Tous les autres > INH	F MODE (0) = Mode stabilité à angle faible F MODE (1) = Mode stabilité à angle élevé F MODE (2) = Mode agilité	**Mode photo (par défaut)** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Prise d'une photo **Mode vidéo** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (écolage) durant 4 secondes = Changement de mode	ELEV-AIL D/R	100%	70%
DX9/DX18	Acro (Avion)	AUX1 - R Les autres - N	Affectation des voies: Suivant 1-4: indisponible 5 Gear: B 6 AUX1: I 7-10: Inh	B (0) = Mode stabilité à angle faible B (1) = Mode stabilité à angle élevé B (2) = Mode agilité	**Mode photo (par défaut)** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Prise d'une photo **Mode vidéo** Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (écolage) durant 4 secondes = Changement de mode	ELEV-AIL D/R	100%	70%

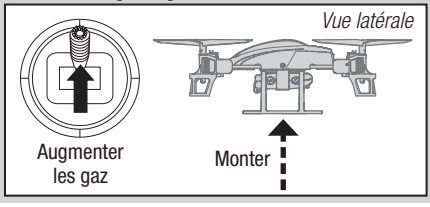
Significations des DELs

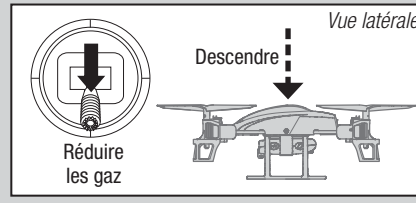
Équipement	Couleur DEL	Statut DEL	Opération
Quadcoptère	Bleue	Clignotement rapide	Mode affectation
		Fixe	Mode stabilité à angle faible
		Clignotement lent	Mode stabilité à angle élevé
	Rouge	Fixe	Mode agilité
	Rouge et bleue	Fixe	Batterie faible
		Clignotement	Perte liaison RF/TX éteint
Emetteur RTF	Rouge	Clignotement	Petits débattements
		Fixe	Grands débattements

Compréhension des commandes de vol de base

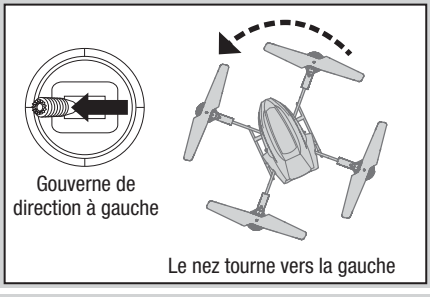
Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre quadcoptère, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

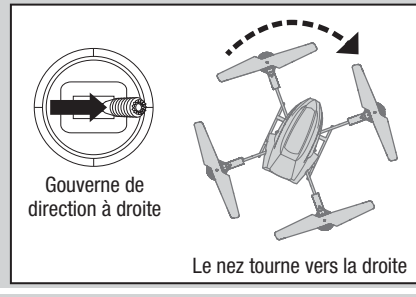
Throttle (Gaz)



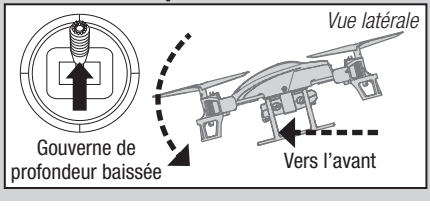


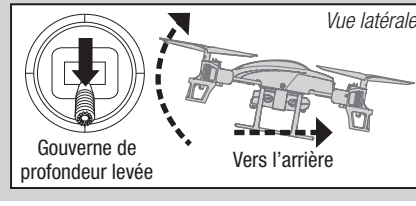
Gouverne de direction



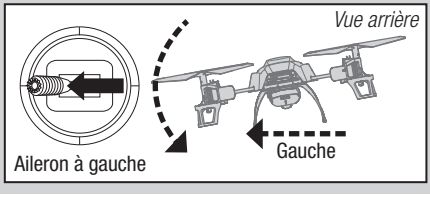


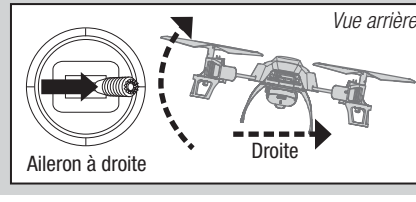
Gouverne de profondeur





Aileron





Pilotage du 180 QX HD

Décollage

Augmentez les gaz jusqu'à atteindre une altitude de 60cm et ajustez les trims en cas de dérive du modèle. Une fois que les trims sont correctement réglés vous pouvez commencer à piloter le modèle.

La batterie incluse permet d'effectuer des temps de vol de durées comprises entre 5 et 10 minutes.

Coupure basse tension (LVC)

Le LVC diminue l'alimentation des moteurs quand la tension de la batterie diminue. Quand vous remarquez une perte de puissance et que les DELs bleue et rouge du module 5 en 1 s'allument fixement, veuillez poser le modèle immédiatement et recharger la batterie.

Le LVC n'empêche pas la décharge de la batterie durant le stockage.

REMARQUE: Les vols répétés jusqu'à l'enclenchement du LVC endommageront la batterie.

Atterrissage

Pour effectuer l'atterrissage, baissez progressivement le manche des gaz quand vous êtes en stationnaire à faible altitude. Déconnectez et retirez la batterie de l'appareil après utilisation afin d'éviter une décharge trop importante de la batterie. Chargez complètement la batterie avant de la stocker. Contrôlez régulièrement la tension de la batterie durant le stockage, la tension ne doit jamais descendre sous 3V par élément.

Inspections après-vol et Maintenance

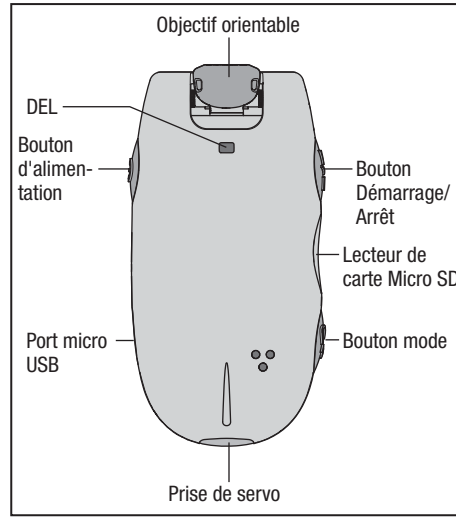
√		
	Nettoyage	Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris.
	Moteurs	Remplacez le moteur quand le modèle devient instable ou qu'il vire lors de prise d'altitude.
	Câblage	Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche.
	Pièces servant à la fixation	Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne pas serrer excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donner ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire.
	Rotors	Vérifiez l'absence de tout dommage au niveau des pales de rotor et des pièces en mouvement à vitesse élevée. Citons, au nombre des dommages que peuvent présenter ces pièces : fentes, criques, bavures ou rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol.

Utilisation de la caméra

Charge

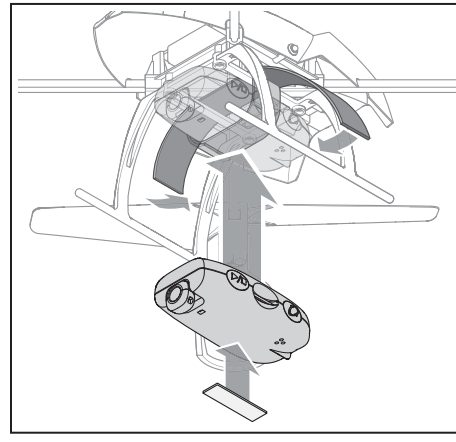
1. Connectez le câble USB inclus à une prise USB.
2. Connectez l'autre extrémité du câble à la caméra.
3. La DEL rouge va s'éclairer fixement.
4. Quand la charge est terminée, la DEL rouge s'éteint et la DEL bleue s'allume fixement.
5. Déconnectez le câble de la source USB et de la caméra.

La DEL rouge va se mettre à clignoter quand la tension de la batterie de la caméra sera faible.



Installation

1. Installez sous la caméra le morceau de bande auto-agrippante fourni, comme sur l'illustration.
2. Installez la caméra sous le modèle en utilisant la sangle auto-agrippante incluse.
3. Connectez le câble de servo venant du module 5 en 1 à la prise de servo de la caméra.
4. Appuyez sur le bouton d'alimentation de la caméra. La DEL rouge va s'éclairer fixement durant l'initialisation, puis s'éteindre. La DEL bleue va s'éclairer fixement.

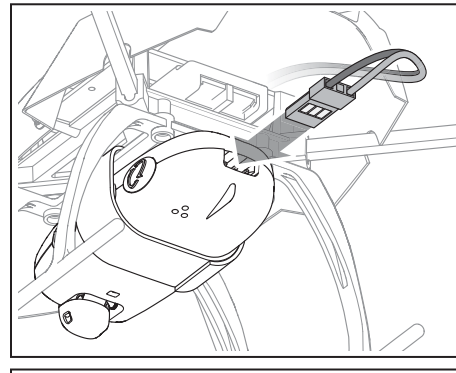


Changement de mode

La caméra est livrée par défaut en mode photo. Pour basculer entre le mode photo et le mode vidéo, pressez et maintenez la gâchette. La DEL bleue va clignoter 2 fois pour indiquer le passage en mode vidéo. La DEL bleue clignotera 1 fois pour indiquer le retour en mode photo.

Utilisation

Pour utiliser la caméra, pressez puis relâchez la gâchette se situant au dos de l'émetteur RTF. Une photo sera prise ou l'enregistrement de la vidéo débutera. Appuyez de nouveau sur la gâchette pour arrêter l'enregistrement vidéo. Lors de la prise d'une photo, la DEL bleue clignote une fois, puis s'allume fixement. Quand vous effectuez un enregistrement vidéo, la DEL bleue clignote lentement, puis s'allume fixement une fois l'enregistrement terminé.

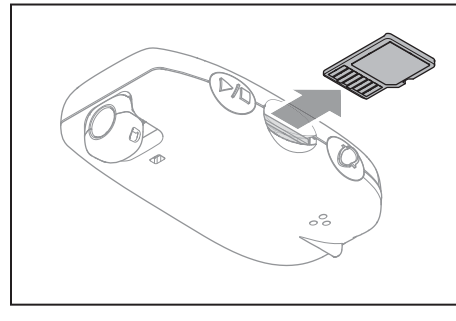


Emetteurs BNF

Pour utiliser la caméra à l'aide de l'émetteur de votre choix, assignez la voie 6 à un bouton/interrupteur à impulsion. Le bouton/interrupteur aura un fonctionnement identique à la gâchette.

Récupération des données

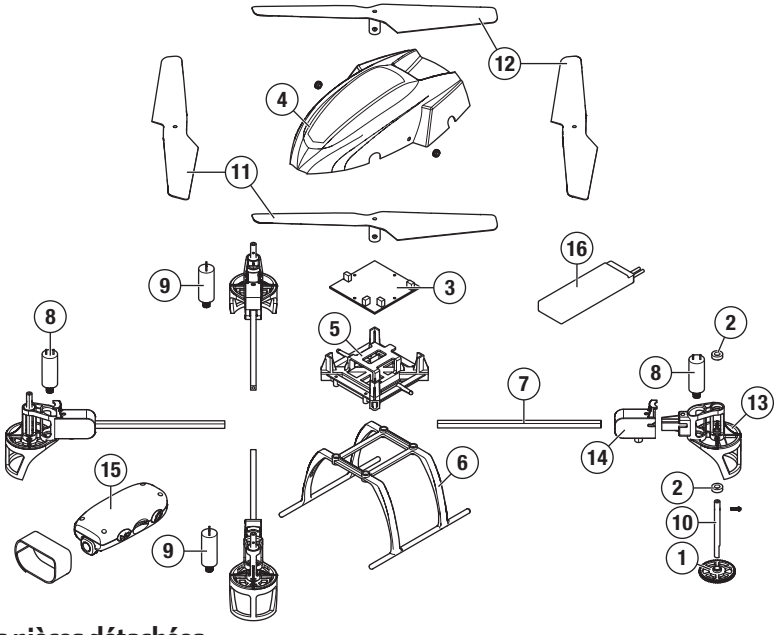
Les données enregistrées par la caméra sont accessibles via le port micro USB ou via la carte Micro SD 2Go.



Guide de résolution des problèmes

Problème	Cause possible	Solution
Le quadcoptère répond de façon incorrecte ou nécessite l'ajout de trim pour arrêter le mouvement.	L'appareil n'a pas été initialisé sur une surface à niveau	Déconnectez la batterie, replacez les trims au neutre et réinitialisez le quadcoptère.
	La batterie n'est pas correctement placée dans son support.	Placez la batterie de façon à obtenir l'équilibre au centre de son châssis.
Le quadcoptère ne répond pas aux gaz.	Le manche des gaz et/ou le trim est également trop haut.	Baissez le manche des gaz et placez le trim à la valeur la plus basse.
	Le quadcoptère à été déplacé durant l'initialisation.	Débranchez, puis rebranchez la batterie afin d'initialiser le quadcoptère en prenant soin de ne pas le déplacer durant cette opération.
	La voie des gaz est inversée.	Débranchez la batterie, inversez la voie des gaz, puis rebranchez la batterie.
Le quadcoptère ne fonctionne pas et dégage une odeur de brûlé après avoir branché la batterie.	La polarité de la batterie n'a pas été respectée.	Remplacez le module 5 en 1. Branchez la batterie en respectant la polarité.
Le quadcoptère a une autonomie et une puissance réduite.	La batterie n'est pas totalement chargée.	Rechargez totalement la batterie.
	Le chargeur n'est pas correctement alimenté.	Utilisez une autre prise USB pour alimenter le chargeur
	La batterie est endommagée.	Remplacez la batterie en respectant les caractéristiques.
	La température est peut-être basse.	Vérifiez que la batterie est à température ambiante (20°) avant de l'utiliser.
La DEL du module clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes. **(durant l'affectation).**	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation.	Mettez l'émetteur hors tension. Eloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation.
	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur.	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation.
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez l'affectation.
La DEL du module clignote rapidement et le quadcoptère ne répond pas aux commandes **(après l'affectation).**	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le quadcoptère.	Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie du quadcoptère.
	Le quadcoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement).	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'emetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie du quadcoptère.
	Charge des batteries de l'émetteur trop faible.	Remplacez ou chargez les batteries de l'emetteur.
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez la connexion.
Crash immédiatement après avoir décollé.	Les hélice ne sont pas correctement placées ou vous n'avez pas sélectionné la bonne configuration.	Effectuez les modifications nécessaires.

Vue éclatée



Liste des pièces détachées

	Part #	Description
1	BLH3506	Couronne principale: BMSR/X, mCP X, mQX
2	BLH3515, EFLH2215	Roulement 3x6x2mm pour axe (2): BMCX/2/MSR/X, FHX, MH-35, MCP X, mQX
3	BLH7401	Module 5 en 1, RX/Varios/Mixage/Gyros/Commande de la Cam: 180 QX HD
4	BLH7402	Fuselage: 180 QX HD
5	BLH7403	Support de module 5 en 1: 180 QX HD
6	BLH7404	Train d'atterrissage 180 QX HD
7	BLH7502	Poutre avec câblage (2): mQX
8	BLH7503	Moteur rotation horaire avec pignon: mQX
9	BLH7504	Moteur rotation anti-horaire avec pignon: mQX

	Part #	Description
10	BLH7513	Axe d'hélice en carbone: mQX
11	BLH7405	Hélices Oranges, 1x rotation horaire, 1x rotation anti-horaire, 2 x vis
12	BLH7406	Hélices Noires, 1x rotation horaire, 1x rotation anti-horaire, 2 x vis
13	BLH7561	Nacelle moteur avec patin : mQX
14	BLH7562	Capot de nacelle (2): mQX
15	EFLA800	Caméra vidéo HD avec mode photo
16	EFLB5001S25	Batterie Li-Po 1S 3.7V 500mA 25C
	EFLC1010	Chargeur Li-Po 1S 500mA USB, prise JST
	EFLH1063	Emetteur SAFE MLP6DSM

Pièces optionnelles

Part #	Description
BLH7407	Hélices Blanches, 1x rotation horaire, 1x rotation anti-horaire, 2 x vis
EFLC3025/ AU/EU/UK	Chargeur Celectra AC/DC 80W
	DX4e DSMX 4 voies DSMX émetteur seul
	DX5e DSMX 5 voies DSMX émetteur seul

Part #	Description
	DX6i DSMX 6 voies DSMX émetteur seul
	DX7 DSMX 7 voies DSMX émetteur seul
	DX8 DSMX 8 voies DSMX émetteur seul
	DX9 DSMX 9 voies DSMX émetteur seul
	DX18 DSMX 18 voies DSMX émetteur seul

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial («Acheteur») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
France	Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013091401

Produit(s): 180 QX HD BNF

Numéro(s) d'article: BLH7480

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC, et LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

CE

Signé en nom et
pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
14 sept. 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, Inc.

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013091202

Produit(s): 180 QX HD RTF

Numéro(s) d'article: BLH7400, BLH7400M1

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC, et LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

CE

Signé en nom et
pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
12 sept. 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.